

MOTO CLÁSICA

BMW K1 ULTIMA • DALTON TRUMBO
CEPAS FOTOGRAFO • BROOKLANDS
HD KR750 TT • MONTAPLEX • MOTORBEACH
NORTON COMMANDO NYC • NOGARÒ
ALICIA SORNOSA • ART DÉCO • LOCUTORES
MONTESA BRIO 110S MOTOCROSS
MATCHLESS HEIWA MC • DOC JENSEN

OTOÑO 2015 • P.V.P.: 6,00 €

PARA MOTORISTAS

JOAN GARRIGA



MOTO CLÁSICA 48 • P.V.P. 6,00 €

00048



8 413042 270977

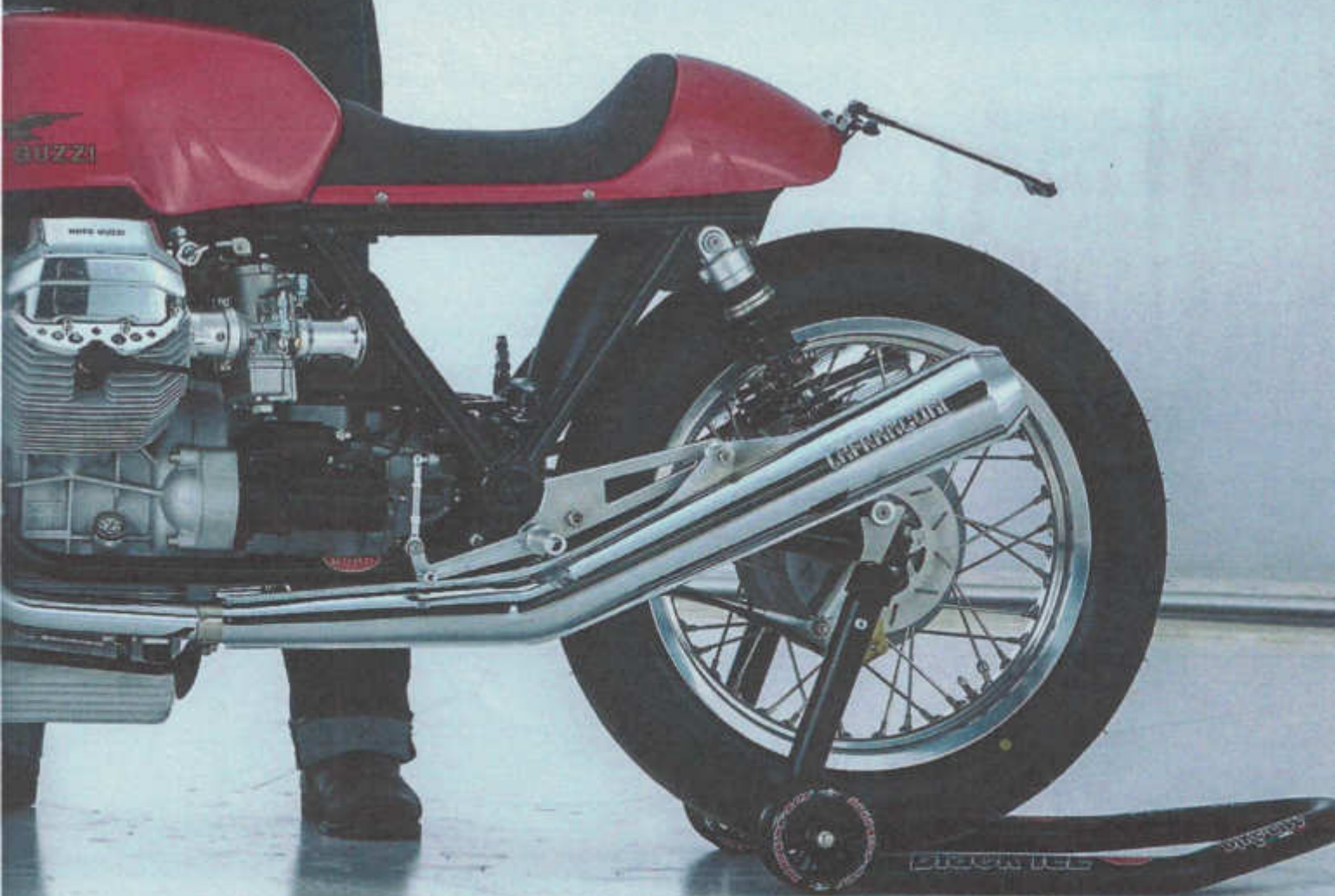
DOC JENSEN

Guzzi Meisterbetrieb

TEXTO: PASCUAL MOLINA IMÁGENES: RENATE Y DOC JENSEN

A "DOC JENSEN" LO CONOCIMOS ESTE PASADO MES DE MAYO DURANTE UNA VISITA, POR MOTIVOS FAMILIARES, AL NORTE DE ALEMANIA. ESTE VIAJE HA DADO MUCHO DE SÍ PORQUE ES UNA GRAN VENTAJA TENER UN CUÑADO Y UNA CUÑADA MOTORISTAS, QUE ESTÁN RODEADOS -COMO NO PODÍA SER DE OTRA MANERA- DE AMISTADES QUE COMPARTEN SU AFICIÓN. GENTE DE LA VIEJA ESCUELA CON MUCHOS KM A SU ESPALDA Y QUE HACE AÑOS QUE TIENEN SUPERADA LA ÉPOCA DE LAS JAPONESAS DE SU JUVENTUD, Y AUNQUE CONSERVAN ALGUNA MOTO DE ÉSTAS EN SUS GARAJES, HACE MUCHO TIEMPO QUE SE MUEVEN CON SUS EUROPEAS PARA IR A LOS EVENTOS MOTOCICLISTAS GERMANOS, QUE POR CIERTO LOS HAY EN ABUNDANCIA Y PARA TODOS LOS GUSTOS.







En una tertulia en casa de mis cuñados y con una mesa bien surtida de buena cerveza alemana, me presentaron a su amigo Heiko que vive a escasos km de su casa y con el que comparten su afición desde hace bastantes años. En la conversación comentamos que al día siguiente nos íbamos a desplazar a la ciudad de Lübeck para saludar a nuestro buen amigo Norbert Schütt, un gran morinista alemán, para ver que lo que se estaba cocinando en su pequeño taller. Heiko sabía que aparte de

movemos habitualmente con nuestras Morinis teníamos una Guzzi VSR 99 Guzzi Moto Box y nos lanzó una propuesta a la que no podíamos negarnos: era la de visitar a uno de los preparadores más reputados del norte de Alemania –Jens Koch– conocido como “Doc Jensen”. Nuestra respuesta fue inmediata ¿Cuándo vamos? Concretamos que tras la visita a Norbert, al día siguiente nos desplazaríamos hasta el taller que “Doc” y su mujer tienen lleno de maquinas de la marca del “Aguila” en exclusiva. Partimos a la hora prevista y des-



~ al día siguiente nos desplazaríamos hasta el taller que "Doc" y su mujer tienen lleno de máquinas de la marca del "Aquila" en exclusiva. ~

pués de recoger a Heiko fuimos directos a visitar a "Doc". La verdad es que yo esperaba el típico taller de un pueblo o una ciudad cualquiera, pero mi sorpresa fue cuando dando el intermitente a la izquierda, nos adentramos por un camino rural hasta llegar a una gran casa donde lo único que delataba que allí había un taller, era la furgoneta con el logotipo de "Guzzi de Doc" y una placa junto a la puerta que parecía la de un médico rural. Una titulación que se queda corta después de ver lo que vimos. "Doc" y su mujer ya nos esperaban y bajamos al enorme taller, que eran los bajos del edificio. Lo que allí vimos era increíble: las motos de sus clientes en fase de preparación, ahí es el cliente el que manda y el que decide hasta dónde llegar; también vimos su moto habitual, una preciosa café racer cuidada hasta el último detalle desde la estética a la preparación extrema de su motor, sin olvidar las mejoras en chasis, suspensiones etc. Entre todas, una que se podía considerar como la joya de la corona; era una moto lista para entregar al cliente y que era una preciosa transfor-





~ lo único que delataba que allí había un taller, era la furgoneta con el logotipo de "Guzzi Doc" y una placa junto a la puerta que parecía la de un médico rural. ~

mación a Scrambler 1100, preparada con unos escapes de diseño propio muy acertados y cuya idea le surgió después de ver la película de Steve Mc Queen "On Any Sundays". Pero donde "Doc Jensen" me puso los dientes largos no, larguísimos; era en lo que costaba homologar en el TÜV alemán las modificaciones en las preparaciones de las motos. "Doc" me preguntó sobre mi Guzzi y le expliqué que la preparación de mi moto la hicieron los hermanos Segarra de Guzzi Moto Box y me dijo que los conocía por su reputación y los había visto correr en resistencia en el circuito belga de Spa-Francorchamps, donde pudo comprobar que la moto de los Segarra era muy rápida. En cuanto a recambios "Doc" tiene de todo tipo, originales y a la carta para las preparaciones especiales; dispone de cárteres de más capacidad de aceite con filtro exterior, escapes de todos los modelos, encendidos electrónicos, relaciones cerradas de cambio, árboles de levas más cruzados, etc. Un dato curioso que nos explicó (algo que era desconocido por mí pero no para el resto porque son motoristas alemanes) es que las motos modernas, las de inyección, es casi misión imposible homologar las reformas en el TÜV por las normas sobre contaminación y decibelios, y que



por eso las motos clásicas de carburación en Alemania están tan buscadas, pues ahí no hay límite para las preparaciones. "Doc" nos comentó que su pasión por las Guzzi se remonta al año 1987 y la decisión de abrir un servicio de preparación cara al público fue en 1998.

Si te interesa, puedes seguir los trabajos de "Doc" en la red en su página web:

www.doc-jensen.de 